

**FORMATION**  
Génie civil  
Ouvrages d'art  
Equipements  
Mis à jour le 18/04/2025

## Dispositifs de retenue des ponts routiers

### > CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Maîtres d'œuvres publics et privés, Maîtres d'ouvrages, Bureaux d'études, Gestionnaires et exploitants

### > PRÉ-REQUIS

Formation tous niveaux. Connaissances de base en ouvrages d'art

### > INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Classe virtuelle  
Durée : 3,00 jours

### EN BREF

Cet équipement routier assure la sécurité des usagers sans mettre en cause la pérennité de l'ouvrage d'art en cas de choc. De multiples facteurs sont à prendre en compte pour atteindre le niveau de retenue visé, ancrer le dispositif à la structure de l'ouvrage, assurer l'entretien et faciliter la réparation de cet équipement.

### OBJECTIFS

- CONNAITRE les données réglementaires - SAVOIR CHOISIR le niveau de sécurité et le dispositif adaptés - CONNAITRE les techniques de mise en œuvre - PROGRAMMER l'entretien, identifier les techniques de réparation/renforcement adaptés - MESURER les risques juridiques encourus

### THÉMATIQUES

La réglementation européenne et ses conséquences pratiques. Aspects juridiques. Les produits. La conception des ouvrages. Surveillance, entretien, réparation, remplacement des dispositifs existants. Exercice de cas pratique.

### PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

### EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz...

### COORDINATION

Judith BARES MENCIA, Chargée de projets SIG, DREAL NOUVELLE AQUITAINE

PROGRAMME DÉTAILLÉ

<b>Journée</b>	Accueil et présentatin de la session
	Rôles et fonctions des dispositifs de retenue
<b>Contexte règlementaire</b>	Evolution du contexte règlementaire : - contenu des normes européennes, - arrêté RNER, - marquage CE  - marque NF58 Equipements de la route
<b>Aspects juridiques</b>	Responsabilité juridique du maître d'ouvrage et du gestionnaire
<b>Conception des ouvrages</b>	- Calcul de l'indice de danger  - Implantation longitudinale des dispositifs de retenue sur ouvrage d'art  - Traitement des points singuliers (raccordement, dilatation,...)
<b>Journée</b>	Implantation sur mur de soutènement
<b>Conception des ouvrages neufs</b>	- Définition de la bande d'implantation  - Exemples de produits CE  - Rédaction des pièces contractuelles d'un marché  - Méthodologie : Mise en oeuvre d'un dispositif de retenue sur ouvrages neufs
<b>Mise en application : conception d'ouvrages neufs</b>	Exemple d'études de projets neufs, difficultés rencontrées et solution apportées
	Exercice : Étude de cas pratique à partir d'un projet réel
	Restitutions, échanges et présentations des solutions retenues
<b>Surveillance, entretien et réparation sur ouvrages existants</b>	- Rappels sur les dispositifs de retenues génériques sur ouvrages existants  - Fascicule 21 de l'ITSEOA et autres réglementations  - Méthodologie : Mise en œuvre d'un dispositif de retenue sur ouvrage existant
	Questions et conclusions
<b>Journée</b> <b>Mise en application : Surveillance, entretien et réparation sur ouvrages existants</b>	Méthodologie : justification des longrines existantes
	- Pose sur ouvrages existants, aspects méthodologiques  - Programmation de l'entretien, illustrations
	Exercice : Etudes de cas pratiques à partir d'un projet réel
	Restitutions, échanges et présentations des solutions retenues
	Questions
	Présentation et échanges sur la réparation de DR sur ouvrage existant à partir des cas particuliers proposés par les stagiaires
	Conclusion

